

Pour diffusion immédiate

# COMMUNIQUÉ

## Élections municipales et transport

### LE PARTI DE LA MOBILITE DURABLE

QUÉBEC, le 1<sup>er</sup> octobre 2009 – À l’occasion de la campagne électorale municipale, **Accès transports viables** transmet à tous les candidats sa plateforme (ci-jointe) en matière de transports collectifs et actifs. **Devant le peu d’engagements concrets, Christian Savard, président d’Accès transports viables, rappelle que « la région de Québec ne pourra prétendre au développement durable sans améliorer le transport en commun et la pratique des déplacements actifs. » Pour ce faire, Accès transports viables propose un ensemble de mesures cohérentes et réalisables à tous les candidats.**

Les élus municipaux ont le pouvoir d’améliorer le transport collectif et de construire des infrastructures pour stimuler les déplacements actifs et cela doit devenir une priorité. « Les candidats de toutes les tendances doivent prendre le parti de la mobilité durable » avance Christian Savard.

#### À Québec, doubler l’achalandage d’ici 2025

Sur la Rive-Nord, « la Ville de Québec doit faire des pas de géant pour se comparer aux meilleurs en matière de mobilité durable », affirme Christian Savard. « L’achalandage du RTC est en croissance depuis quelques années, mais Québec affiche un retard inacceptable au niveau de ses infrastructures de transport en commun et de vélo. »

À Québec, il faudrait doubler l’achalandage du transport en commun d’ici 2025 et le porter à 90 millions de passagers pour faire une réelle différence sur le bilan de la région en matière de transport. Au Québec les villes se mobilisent pour développer le transport en commun : trains de banlieue vers Mascouche (400M\$), Rapibus de Gatineau (233,5M\$), des tramways à Montréal (750M\$), métro vers Laval (745M\$) et prolongement éventuel à Longueuil et Laval (estimé à 3 milliards\$). « Pendant ce temps, Québec ne présente aucun grand projet alors qu’elle est la seconde ville en importance du Québec et la capitale », ajoute Christian Savard. « C’est le genre de vision et d’engagements qu’il faut attendre des candidats aux élections municipales. »

#### À Lévis, doubler le financement municipal d’ici 5 ans

Du côté de la Rive-Sud, « la Ville de Lévis sous-finance son transport collectif depuis trop longtemps », note Christian Savard. « Lévis est une des municipalités qui investit le moins au Québec, avec 34\$ par habitant. À Québec, ce montant est d’environ 130\$. » Au cours du

prochain mandat, les élus municipaux devront agir et doubler la contribution municipale par habitant afin qu'elle atteigne 70\$. « La Ville de Lévis doit montrer qu'elle croit au transport collectif comme outil de développement durable en y investissant. »

« En ce début de campagne, le discours des candidats de toutes les tendances s'habille de principes de développement durable. Toutefois, nous sommes inquiets et déçus du peu de mesures concrètes présentées pour la région en matière de transports collectifs et actifs », observe Christian Savard. Ces modes de transport sont pourtant incontournables dans une région où la moitié des émissions de gaz à effet de serre proviennent des transports. Les futurs élus devront faire preuve de leadership pour changer le visage de la région. « Cette plateforme est très réaliste et s'inspire des meilleures stratégies développées à travers le monde. Ce sont des mesures tout à fait appropriées pour la région de Québec », conclut Christian Savard.

-30-

À propos d'Accès transports viables : Accès transports viables est un groupe non-partisan qui œuvre à la défense des droits des usagers et à la promotion des transports collectifs et actifs dans la région métropolitaine de Québec. L'organisme met à la disposition des citoyens une tribune pour échanger et s'informer sur la mobilité durable au [www.quebecenmouvement.com](http://www.quebecenmouvement.com).

Source : Christian Savard, président : (418) 648-1242  
Cell. (418) 456-0592  
c.savard@transportsviables.org

P.j. : Plateforme d'Accès transports viables à l'intention des candidats