

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

DEVOILEMENT DU PLAN DE MOBILITE DURABLE DE QUEBEC

UN GRAND PAS VERS LA MOBILITE DURABLE

QUÉBEC, le 10 août 2010 – Accès transports viables salue Plan de mobilité durable présenté aujourd’hui par le maire Labeaume et se réjouit que l’idée de développer la ville autour des transports viables ait fait son chemin auprès des décideurs. Christian Savard, président d’Accès transports viables, souligne l’annonce de grands projets de transport collectif : « C’est une bouffée d’air frais pour la ville et pour la région. Le virage en faveur des transports collectifs est majeur et ambitieux. »

Le plan présenté aujourd’hui contient des mesures importantes qui, si elles sont réalisées, marqueront durablement le visage de la Capitale. Accès transports viables applaudit en particulier certaines de ses orientations. « Le projet de Tramway, le développement d’un réseau de transport collectif performant couvrant toute l’agglomération et la volonté de contrôler l’étalement urbain sont des interventions musclées, indispensables pour changer de cap en matière de transports. », souligne Christian Savard.

« L’achalandage du transport en commun est en progression depuis 5 ans, tout comme la pratique du vélo. Il faut soutenir cette tendance et rattraper le retard que la région a pris par rapport aux villes équivalentes », commente Christian Savard. Les mesures contenues dans le plan impliquent des investissements importants dans les infrastructures de transports collectifs et actifs de la région. Selon Christian Savard, « Il est temps d’atteindre un niveau de qualité supérieure et d’attirer ainsi une nouvelle clientèle pour passer d’une ville de la voiture à une ville de la mobilité durable ».

La vision présentée par le maire Labeaume est très inspirante. Accès transports viables attend des études plus poussées sur le potentiel du corridor identifié pour implanter le tramway avant de juger du projet. « Le plan n’est peut-être pas assez clair sur la nécessité de réduire la place accordée à la voiture sur nos rues et dans nos quartiers, qui impose des actions concrètes », note Christian Savard « et nous attendions plus de mesures détaillées en faveur des piétons et des cyclistes ».

Maintenant que le plan de mobilité durable de la Ville de Québec est connu, les acteurs de la région doivent s’unir pour en permettre la réalisation. Accès transports viables invite les citoyens à se prononcer sur les différents projets et à les bonifier pour qu’ils répondent à leurs besoins.

Pour les décideurs, il faut dès maintenant penser au financement de ces projets. « Ne pas investir tout de suite dans le transport collectif, c’est gaspiller l’argent des citoyens dont les dépenses automobiles vont croître toujours plus, et laisser l’argent des contribuables de Québec partir vers Montréal », avertit M. Savard. En effet, la Ville de Montréal vient d’adopter un plan de transport ambitieux, avec des choix stratégiques et structurants : métro, tramway, train de banlieue. La métropole va ainsi aller puiser dans les fonds de développement ouverts par les paliers fédéral et provincial. « Nous sommes heureux que Québec demande enfin sa part », conclut M. Savard.

-30-

Source : Christian Savard, président

(418) 456-0592