



Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Québec en mouvement

**Pour une ville plus verte, plus
équitable, plus prospère**

Conférence du 17 juin 2009

**Dans le cadre de l'Assemblée Générale Annuelle
d'Accès transports viables**



**ACCÈS
TRANSPORTS
VIABLES**



Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

La conférence

- Contexte des transports à Québec
- Contexte politique à Québec
- Campagne Québec en mouvement
- Nos propositions
- Les prochaines étapes de la campagne
- L'importance de s'impliquer





Contexte des transports à Québec

Quelques grands constats

- De 2003 à 2007, 35% à 102% d'augmentation du temps de parcours durant les pointes du matin et du soir
- Environ 50% des GES dans l'agglomération de Québec sont émis par les véhicules à moteur (2006)
- Insuffisance des infrastructures pour le transport actif
- Saturation des principaux liens de transports collectifs
- Problématiques engendrées par l'étalement urbain





Contexte des transports à Québec

Tableau 10

DÉPLACEMENTS 24 HEURES, PAR MODE (<i>territoire complet</i>)	2006	
	Nombre	%
MOTORISÉS	1 772 200	87,3%
AUTO	1 521 100	74,9%
Conducteur	1 218 800	60,0%
Passager	302 900	14,9%
TRANSPORT EN COMMUN	139 500	6,9%
AUTRES MOTORISÉS	122 400	6,0%
Autobus scolaire	97 800	4,8%
Taxi	5 600	0,3%
Transport adapté	3 600	0,2%
Autres	15 400	0,8%
NON MOTORISÉS	258 500	12,7%
Vélo	17 600	0,9%
À pied	240 900	11,9%
TOTAL	2 030 700	100,0%



Contexte des transports à Québec

Tableau 14

DÉPLACEMENTS 24 HEURES, MODE AUTO	Écart ₀₁₋₀₆	Écart ₉₆₋₀₁
AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC	8,7%	5,7%
RIVE-SUD IMMÉDIATE	16,4%	5,4%

Tableau 18

DÉPLACEMENTS 24 HEURES, MODE TC	Écart ₀₁₋₀₆	Écart ₉₆₋₀₁
AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC	8,0%	-5,0%
RIVE-SUD IMMÉDIATE	28,0%	13,8%



Contexte des transports à Québec

Tableau 20

PARTS DE MARCHÉ 24 HEURES, MODE TC

(territoire comparable)

	2006	2001	1996	1991
AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC	10,2%	10,1%	11,1%	16,5%
RIVE-SUD IMMÉDIATE	4,2%	3,8%	3,5%	5,1%
CEINTURE NORD	0,8%			
CEINTURE SUD	0,3%			
TOTAL	7,9%			





Contexte des transports à Québec

RMR de Québec



Source: Enquête O-D 2006

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)

	Produits		Attriés	
Motorisés	1 029 277	87,2%	1 012 504	87,1%
• Automobile	898 495	76,1%	882 634	75,9%
- Conducteur	80,8%		80,8%	
- Passager	19,3%		19,2%	
• Transport en commun	76 331	6,5%	76 305	6,6%
- RTC	91,0%		91,0%	
- ST de Lévis	9,6%		9,6%	
- Bimodal	5,3%		5,3%	
• Autres motorisés	60 698	5,1%	59 550	5,1%
Non motorisés	143 941	12,2%	143 891	12,4%
Autres	7 103	0,6%	6 852	0,6%
TOTAL	1 179 912		1 162 906	

Source: Enquête O-D 2006



Agglomération

Contexte des transports à Québec



Source: Enquête O-D 2006

PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)				
	Produits		Attirés	
Motorisés	743 467	85,6%	787 327	86,3%
• Automobile	643 787	74,1%	681 831	74,7%
- Conducteur	80,2%		80,3%	
- Passager	19,8%		19,7%	
• Transport en commun	68 512	7,9%	72 573	8,0%
- RTC	99,6%		94,9%	
- ST de Lévis	0,6%		5,5%	
- Bimodal	4,1%		5,1%	
• Autres motorisés	34 895	4,0%	37 912	4,2%
Non motorisés	120 589	13,9%	120 818	13,2%
Autres	4 834	0,6%	4 683	0,5%
TOTAL	868 667		912 554	

Source: Enquête O-D 2006



Contexte politique à Québec

Depuis 2006

- Campagne « Un tramway pour Québec » d'Accès transports viables
- Débat autour du tramway
- Les gouvernements supérieurs sont plus favorables aux transports en commun
 - Politique québécoise du transport collectif
 - Financement fédéral
- La société civile et la population en général plus favorables aux transports collectifs et actifs.





Contexte politique à Québec

Quelques statistiques

- 94% des citoyens de Québec sont d'accord à ce que la Ville accroisse ses investissements en TC
- Deux tiers de la population priorisent le développement du TC plus que le réseau autoroutier
- 51% de la population croit que les usagers du TC le font par choix et non par obligation
- 62% des gens appuient le tramway à Québec





Contexte politique à Québec

Comité de la mobilité durable du maire Labeaume

Mandat:

« Développer des orientations guidant l'urbanisation et l'évolution des modes de transport dans une perspective de développement durable, à l'horizon 2020 »

Objectif:

« Contribuer à faire de Québec une ville: prospère, attrayante, vivante, respectueuse de son environnement »





Contexte politique à Québec

Comité de la mobilité durable

Démarche:

- Diagnostic et grandes options – *janvier à avril 2009*
- Consultation préliminaire – *mai à juin 2009*
- Vision d'avenir – *juillet à octobre 2009*
- Choix d'aménagement et de mobilité – *novembre à février 2010*
- Consultation publique sur le projet – *mars à avril 2010*
- Élaboration du plan de mobilité – *mai à juin 2010*





Contexte politique à Québec

Comité de la mobilité durable

Membres du groupe de travail:

- Régis Labeaume, *maire de Québec, président*
- Liguori Hinse, *directeur*
- Yvon Boudreau, *secrétaire*
- François Picard, *comité exécutif, Ville de Québec*
- Danielle Roy-Marinelli, *mairesse de Lévis*
- Carole Desprès, *Université Laval*
- Georges O. Gratton, *Transgesco*
- Marcel Labrecque, *Administration portuaire de Québec*





Contexte politique à Québec

Comité de la mobilité durable

Membres du groupe de travail (suite):

- Geneviève Marcon, *GM Développement*
- Gilles Marcotte, *Réseau de transport de la Capitale*
- Claude Martin, *Ministère des Transports du Québec*
- Pierre Thibault, *architecte*
- Michel Veilleux, *Agence métropolitaine de transport*
- Serge Viau, *Ville de Québec*
- Carl Viel, *Pôle Québec-Chaudière-Appalaches*
- Carole Voyzelle, *Parc technologique de Québec*





Contexte politique à Québec

Tournée d'informations et d'échanges

- Ste-Foy (25 mai), Haute-St-Charles (28 mai), La Cité et Charlesbourg (30 mai)
- Qu'est-il ressorti des séances ?

Consultation en ligne

- Site internet de la Ville de Québec
- Dates limites: 30 juin et 31 août
- Importance d'une grande participation





Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Contexte politique à Québec

Comment se positionne **Accès transports viables** face à la démarche amorcée par la Ville de Québec ?



**ACCÈS
TRANSPORTS
VIABLES**



Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Campagne Québec en mouvement

Informer et mobiliser le public et les acteurs





Campagne Québec en mouvement

Les premières actions

- Site web, facebook, twitter
- Participation aux consultations publiques
- Plate-forme d'Accès transports viables



twitter

facebook



Campagne Québec en mouvement

Les grandes orientations

Plus verte, plus équitable, plus prospère

- Plus verte; c'est libérer de la place pour les espaces verts, faire notre part dans la lutte contre les changements climatiques et améliorer la qualité de vie locale.
- Plus équitable; c'est assurer l'autonomie de tous et leur permettre de participer activement à la société.
- Plus prospère; au cœur d'une région, un réseau de transport collectif efficace augmente son dynamisme et sa vitalité commerciale.

Un projet pour Québec

Développer les transports collectifs, c'est investir dans le développement durable d'une ville moderne et performante.



Campagne Québec en mouvement

Les grandes orientations

Commencer par le commencement

- Reconnaître les limites de la solution automobile
- Fixer des objectifs clairs
 - Diminuer les kilomètres parcourus en automobile.
 - Diminuer le taux de motorisation.
 - Augmenter la part modale du transport collectif sur 24 heures.
- Accepter de réduire la place de la voiture
- Assurer un financement adéquat





Campagne Québec en mouvement

Les grandes orientations

Notre parti: la mobilité durable

- Aménagement à échelle humaine
 - Prioriser les transports actifs et des espaces publics de qualité
- Transport collectif efficace dans toute la ville
 - Desservir toute la ville avec un transport collectif en site propre circulant à haute fréquence, toute la journée.
- Transports viables au cœur du développement urbain
 - Avoir le réflexe « transports viables » dans notre manière de construire et reconstruire la ville





Nos positions

Priorité piéton





Nos positions

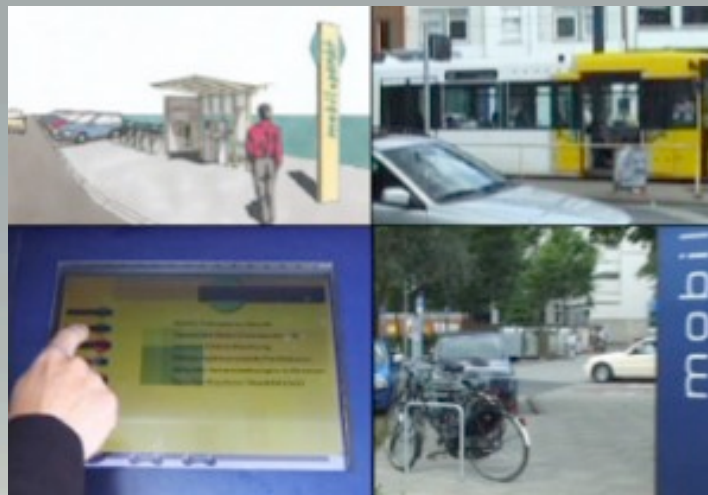
Le vélo tous les jours





Nos positions

L'intermodalité pour son efficacité





Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Nos positions

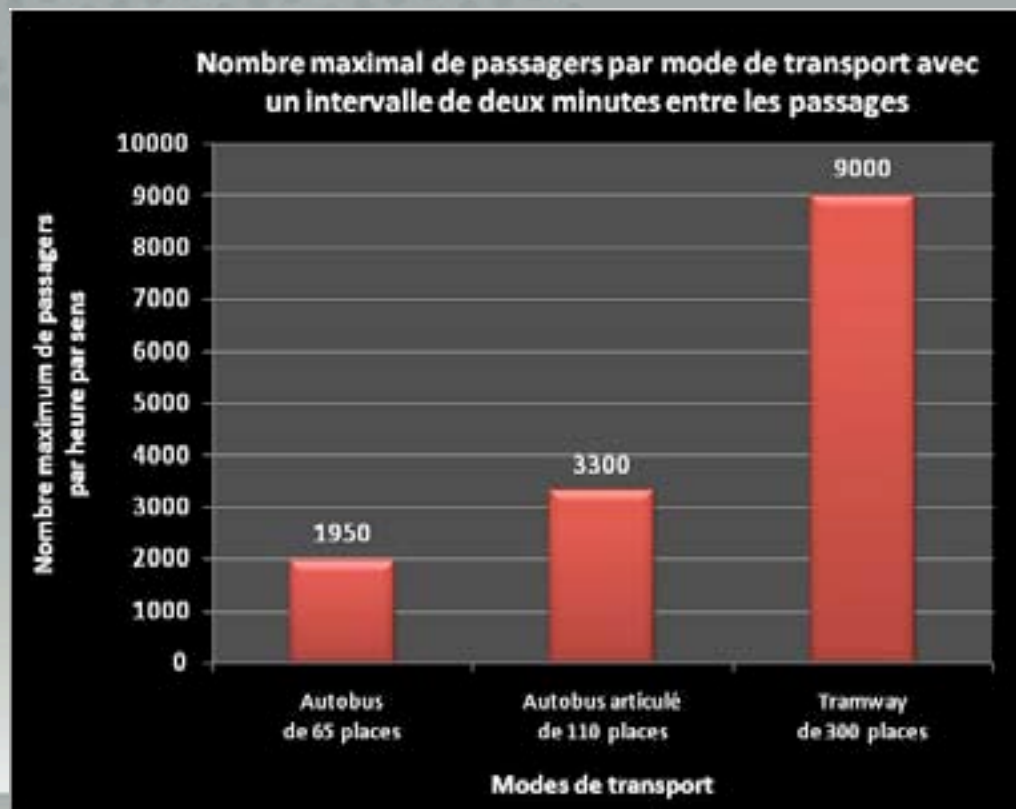
Un urbanisme durable





Nos positions

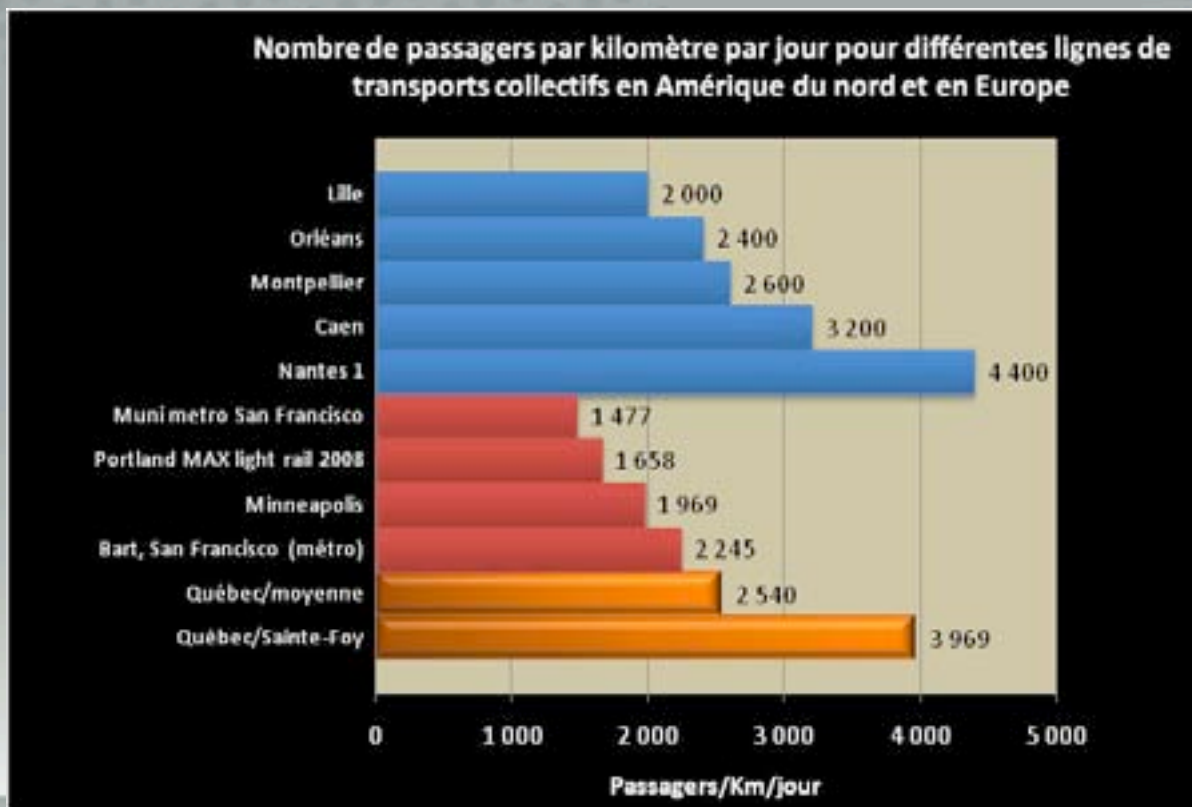
Le tramway: colonne vertébrale





Nos positions

Le tramway: colonne vertébrale





Nos positions

Du métrobus au busway





Nos positions

Des quartiers bien desservis





Nos positions

Offrir la modernité et la qualité



Un réseau à l'échelle régionale



Axe tramway

- Axe central du réseau structurant, il agit comme collecteur du réseau Métrobus.

- Forte demande de transport dans un rayon de 500m : plus de 225 000 déplacements attirés par jours.

- Environ 45 000 passagers par jour utilisent les Métrobus 800-801.

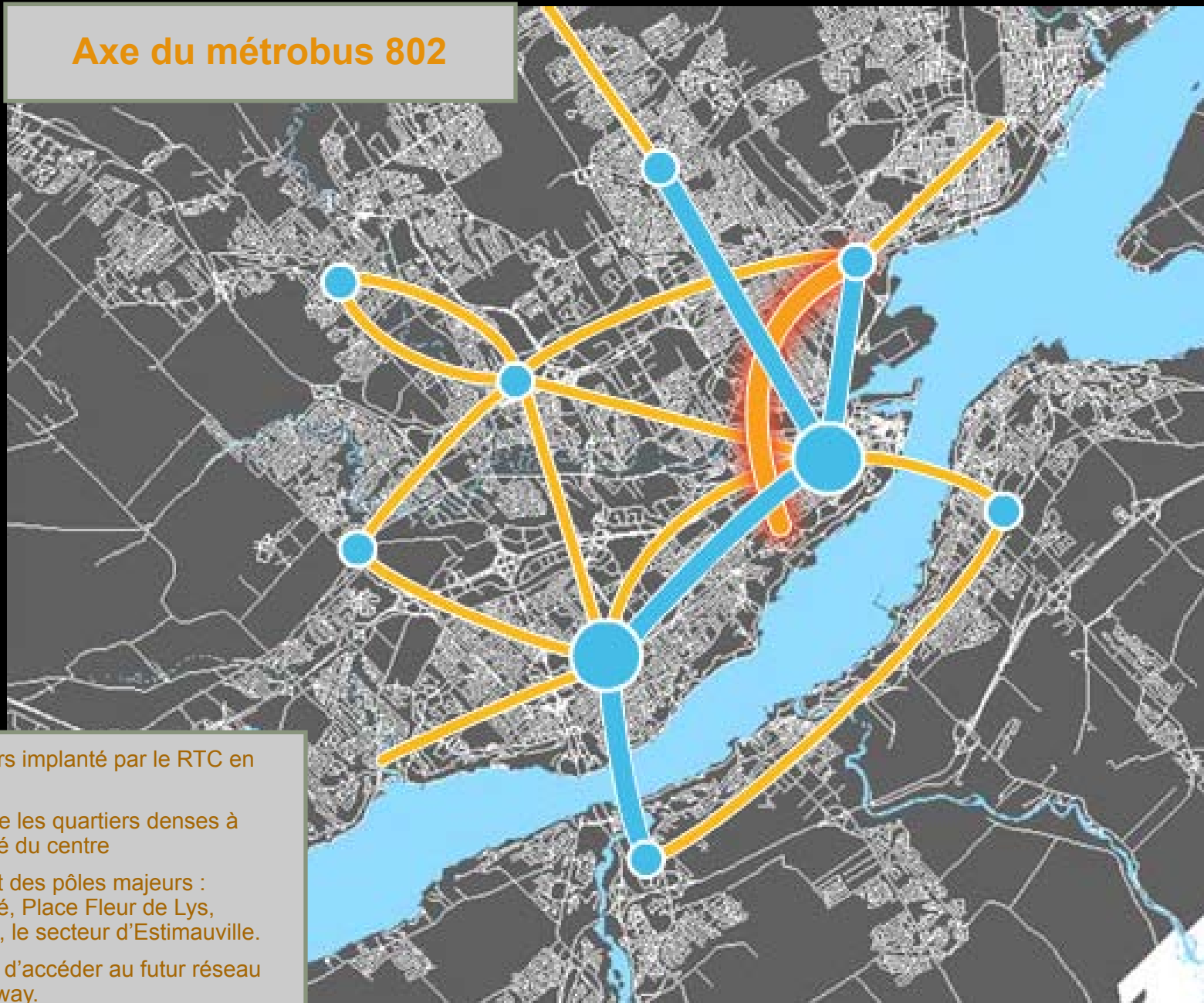
- Relie les principales banlieues en passant par le centre-ville.

- Dessert des équipements régionaux majeurs : Université Laval, CHUQ, Colline parlementaire, gares d'autobus et de train, boulevard Laurier....

- Permet de relier la Rive-Sud directement aux principaux pôles de la Rive-Nord



Axe du métrobus 802



- Parcours implanté par le RTC en 2008

- Ceinture les quartiers denses à proximité du centre

- Dessert des pôles majeurs : ExpoCité, Place Fleur de Lys, l'IRDPQ, le secteur d'Estimauville.

- Permet d'accéder au futur réseau de tramway.

Axe Lebourgneuf à d'Estimauville

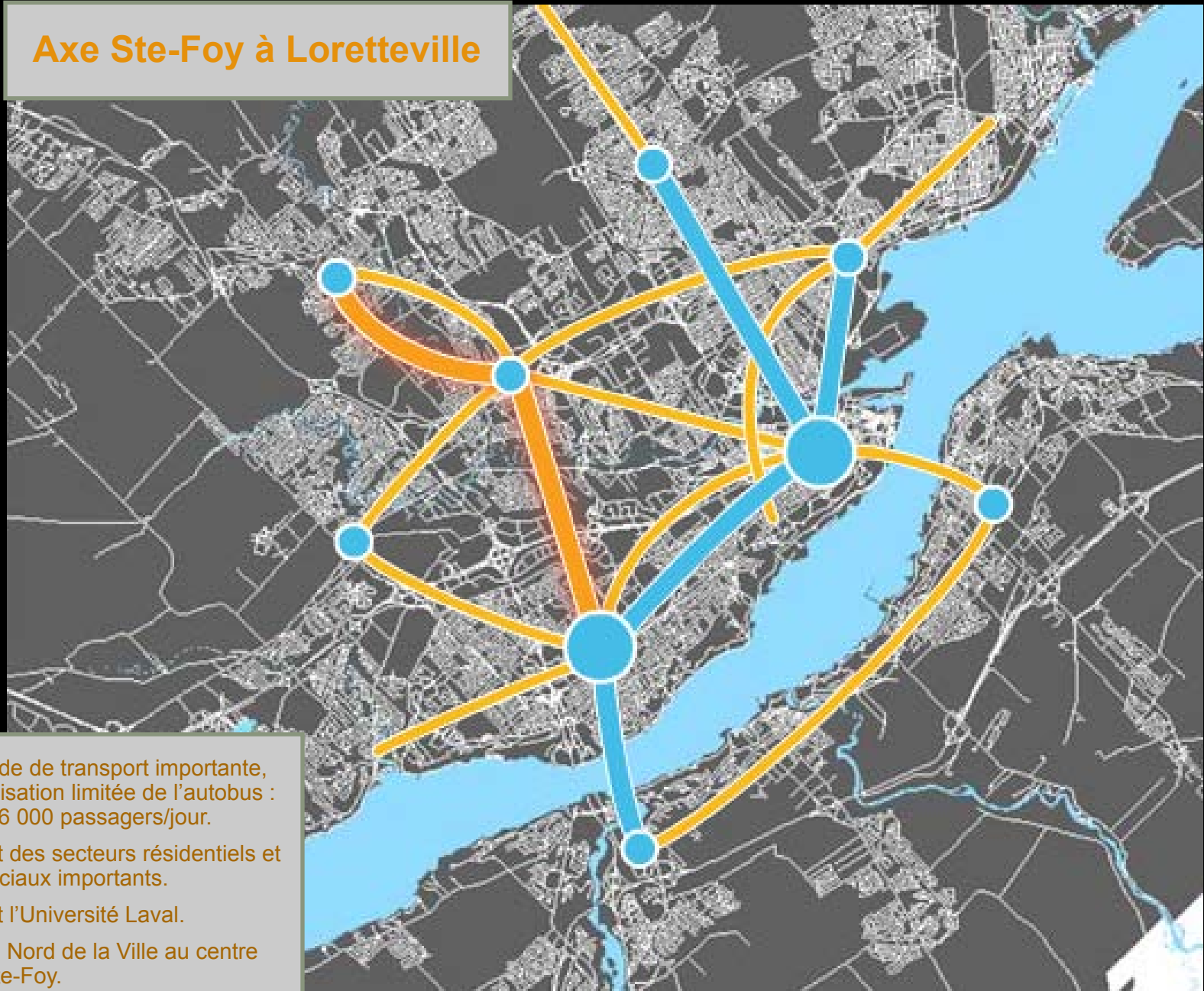


- Relie les pôles de Lebourgneuf et de d'Estimauville en passant par le secteur de l'Atrium.

- Forte demande en transport et faible utilisation de l'autobus : environ 5 000 passagers/jour.

- Problèmes de congestion chroniques sur les boulevards, particulièrement sur Lebourgneuf.

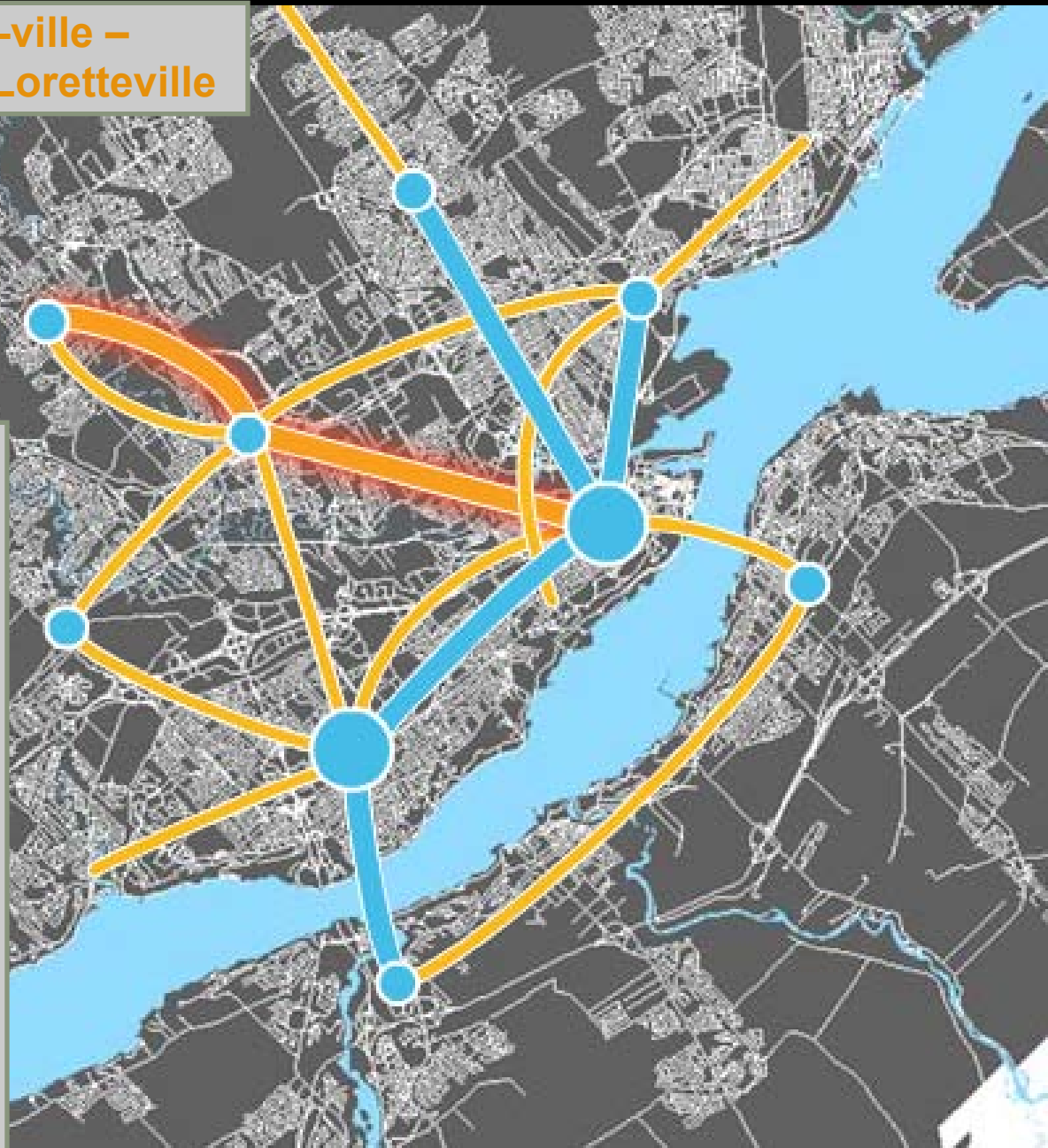
Axe Ste-Foy à Loretteville



- Demande de transport importante, mais utilisation limitée de l'autobus : environ 6 000 passagers/jour.
- Dessert des secteurs résidentiels et commerciaux importants.
- Dessert l'Université Laval.
- Relie le Nord de la Ville au centre de Sainte-Foy.

Axe centre-ville – Lebourgneuf - Loretteville

- Faibles liens de transport en commun dans cet axe.
- L'autoroute Laurentienne doit faire l'objet d'un réaménagement en boulevard urbain jusqu'à Hamel, ouvrant la porte au redéveloppement du secteur de la Pointe-aux-Lièvres.
- Le boulevard Pierre-Bertrand et le secteur Vanier sont peu desservis par le transport collectif, la desserte Nord-Sud y est déficiente.
- Le prolongement de Robert-Bourassa doit faire l'objet d'une desserte adéquate.
- Ce parcours pourrait utiliser les infrastructures développées sur Hamel et Lebourgneuf conjointement avec les autres axes.
- Le boulevard Pierre-Bertrand est très large et offre l'opportunité d'implanter des voies en site propre.



Axe de Ste-Foy au Nord-Ouest

La requalification de l'autoroute Duplessis en boulevard urbain permettrait, à long terme, de desservir les zones les plus denses de l'arrondissement Sainte-Foy/Sillery dans le prolongement du boulevard Hochelaga, et d'offrir un axe nord-sud performant. Il desservirait :

- La zone commerciale de Gaudarville.
- L'aéroport et la gare périphérique d'un futur TGV.
- Il s'arrimerait au réseau structurant dans le secteur Des Rivières.



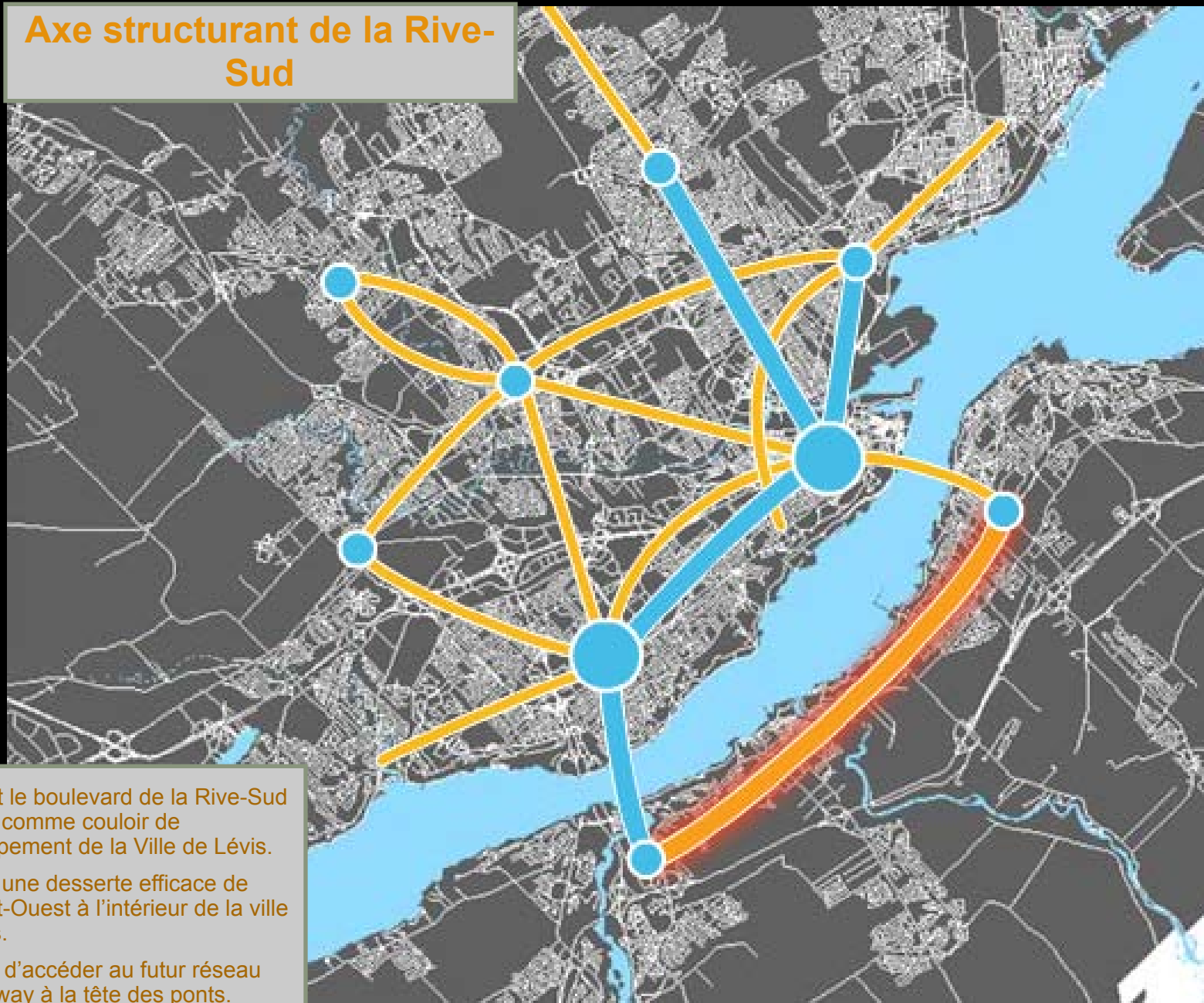
Axe de la basse-ville à Ste-Foy

Cet axe permettrait d'améliorer le service des parcours 18 et 1 pour mieux desservir le Vieux-port, la Basse-ville et Sainte-Foy :

- Le lien avec la traverse Québec-Lévis est insuffisant.
- Le quartier Saint-Sauveur ne fait pas l'objet d'une desserte efficace malgré sa grande densité de population.
- Les zones commerciales et industrielles aux abords de Charest sont peu accessibles en transport collectif.
- Relie directement la Basse-ville à Sainte-Foy sans passer par la colline.



Axe structurant de la Rive-Sud



- Dessert le boulevard de la Rive-Sud identifié comme couloir de développement de la Ville de Lévis.

- Assure une desserte efficace de l'axe Est-Ouest à l'intérieur de la ville de Lévis.

- Permet d'accéder au futur réseau de tramway à la tête des ponts.



Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Les prochaines étapes de la campagne

Des orientations générales vers des propositions concrètes

- Ajuster selon les commentaires
- Projets spécifiques:
 - René-Lévesque, un boulevard vert
 - Pont de Québec partagé
 - Le tramway comme outil de développement de d'Estimauville
 - Etc...
- Mémoire complet à soumettre au comité de la mobilité durable



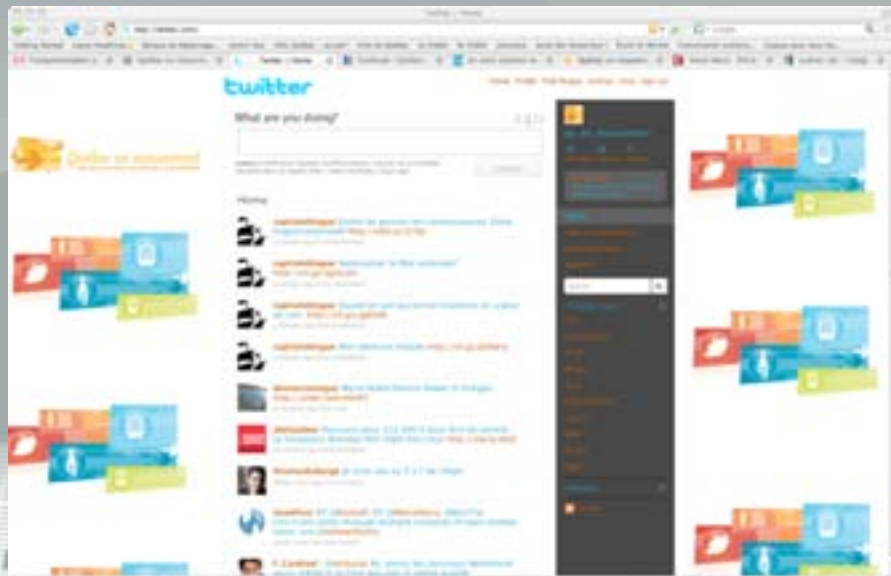


Québec en mouvement
UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Les prochaines étapes de la campagne

Stratégie web

- Mise à jour fréquente
- Présence sur les réseaux sociaux





Les prochaines étapes de la campagne

La campagne Grand public

- Campagne de membership
- Présence dans les fêtes de quartier
- Présence web
- Actions médiatiques
- Implication dans la campagne électorale



Comment s'impliquer?
 Faites-vous connaître lors des consultations publiques.
 Soyez-vous au volant et partagez vos idées!

Devenir membre d'Accès transports viables!

	1 an	3 ans	5 ans	Présent
<input type="checkbox"/> Membre	50\$	150\$	250\$	<input type="checkbox"/> Oui
<input type="checkbox"/> Membre étudiant	10\$	30\$	50\$	<input type="checkbox"/> Oui
<input type="checkbox"/> Membre jeune adulte (18-24 ans)	10\$	10\$	10\$	
<input type="checkbox"/> Tout en support? (Je fais un don, je suis bénévole, etc.)				

Oui Non

NOM: _____

PRÉNOM: _____

ADRESSE: _____

TEL: _____

COURRIEL: _____

PROFESION: _____

ACCÈS TRANSPORTS VIABLES





Les prochaines étapes de la campagne

Campagne décideurs

- Regrouper les alliés traditionnels
- Sortie publique de décideurs
- Transmettre nos positions

Mise à jour: 06/05/2009 10:31

Skytrain et tramways...

On rêve de nouveaux modes de transport à Québec

Annie Saint-Pierre

Les gens d'affaires de Québec rêvent d'une région entièrement repensée au niveau des transports avec un réseau intégré de tramways et de train électrique aérien qui relierait les deux rives.

Visionnaire n'est-ce pas ? Mais tout à fait réaliste pour un regroupement de 200 représentants du milieu économique qui ont élaboré un plan d'action afin d'assurer le développement de la capitale d'ici 2025.

Réunis pour le forum économique annuel, mercredi, ces gens d'affaires ont totalement endossé la proposition du consultant Jacques Castonguay. Parmi une douzaine de visionnaires de la région, il a lancé l'idée d'implanter un train aérien électrique qui surplomberait les deux rives. Le lien permettrait aussi aux piétons et aux cyclistes de traverser le fleuve avec ce skytrain.

Il n'en fallait pas plus pour faire de ce projet l'une des 10 pistes du plan d'action 2025 pour la ville de Québec. Le skytrain, intégré avec le tramway, donnerait à Québec tous les éléments essentiels au bon fonctionnement de son réseau de transport.

Étonnamment, les participants n'ont pas retenu la question du TGV.



Le président de la Chambre de commerce de Québec, M. Christian Goulet, est associé à la Chambre de commerce de Lévis et la Jeune chambre de commerce de Québec pour une vaste réflexion portant sur l'avenir de la région de la capitale. © Stevens Leblanc / Le Journal de Québec





L'importance de s'impliquer

L'amélioration des transports collectifs et actifs doit devenir un enjeu soutenu par la population.

Comment s'impliquer ?

- Partagez vos idées
- Participez aux consultations de la Ville
- Devenez membre et faites des membres
- Participez aux différentes actions et devenez bénévoles

