



Québec en mouvement

UNE VILLE PLUS VERTE, PLUS ÉQUITABLE, PLUS PROSPÈRE

Plate-forme d'Accès transports viables

NOTRE PARTI: la mobilité durable

Aménagement à échelle humaine

Prioriser les transports actifs (marche et vélo), des espaces publics de qualité.

Transport collectif efficace dans toute la ville

Desservir toute la ville avec un transport collectif en site propre (Tramway et Busway), circulant à haute fréquence, toute la journée.

Transports viables au cœur du développement urbain

Avoir le réflexe « transports viables » dans notre manière de construire et reconstruire la ville.

Accès transports viables propose aux élus de développer le réflexe des transports viables :



Priorité piéton

Tout le monde marche : c'est le mode de transport universel. Prioriser les piétons, c'est miser sur une ville active et en santé. Il est primordial de mettre en place les conditions gagnantes pour que les piétons se sentent chez eux en ville.

- Concevoir des trottoirs larges et agréables, entretenus toute l'année
- Réduire la vitesse à 30 km/h dans les quartiers résidentiels
- Accorder la priorité aux piétons aux intersections



Le vélo tous les jours

Le vélo doit être reconnu comme un moyen de transport à part entière. Pour tout relier, un réseau utilitaire continu est nécessaire.

- Corridor cyclable entre Ste-Foy et le Centre-ville (axe René-Lévesque)
- Vélos en libre-service (tel que Bixi à Montréal, Véli'b à Paris)
- Investir les 40 millions prévus dans le 10 prochaines années pour le vélo utilitaire et non le récréatif



Urbanisme durable

Pour devenir une ville durable : limiter l'étalement urbain, construire Québec autour du transport collectif et offrir des quartiers où l'on peut tout faire à pied.

- Ne pas agrandir le périmètre d'urbanisation
- Prioriser la construction de quartiers verts et l'écodensification
- Concentrer le développement à proximité des futurs réseaux de Tramway et des nœuds de transport en commun



Le Tramway

Il a donné un nouvel élan au transport collectif dans les villes où il a été implanté. Pour un réseau performant de grande capacité, le Tramway est un incontournable pour solutionner les problèmes de saturation des parcours 800-801. À partir de 40 000 passages/jour, l'implantation d'un Tramway est justifiée. À Québec, nous en sommes à plus de 50 000 déplacements quotidiens en autobus.

- Desservir la Rive-Sud en Tramway afin de désengorger les ponts et le boulevard Laurier
- Miser sur le Tramway pour le développement du secteur D'Estimauville



Du Métrobus au Busway

Le Busway est un Métrobus de 2^e génération bénéficiant de la priorité sur la circulation automobile. C'est une solution performante pour relier à haute fréquence l'ensemble de la ville et les grands boulevards de la périphérie.

- Mettre en place un Busway à Lévis dans l'axe Est-Ouest
- Implanter un réseau de Busway sur les grands boulevards (ex : Pierre-Bertrand, Lebourgneuf, de L'Ormière, Robert-Bourassa, Charest, Hamel, Saint-David)



Des quartiers bien desservis

Des navettes, des bus Express et des lignes intermédiaires permettent de relier les quartiers entre eux et d'accéder rapidement aux services de proximité.

- Rendre les services de proximité accessibles en transport collectif toute la journée avec des navettes de quartier
- Doter les parcours Express de voies réservées sur les autoroutes



Offrir la modernité et la qualité

Le transport collectif doit devenir confortable, convivial, efficace et accessible à tous : la vitrine d'une ville moderne qui mise sur sa qualité de vie.

- Information en temps réel aux arrêts et dans les véhicules
- Terminus et abribus confortables (spacieux, chauffés, sécuritaires, etc)
- Tarification flexible et attrayante (moitié prix les soirs et les fins de semaine) et équitable (gratuité pour les moins de 12 ans, rabais de 50 % pour les ménages à revenus modestes, les aînés et les étudiants)
- Accès facilité aux poussettes et aux personnes à mobilité réduite



L'intermodalité pour son efficacité

Mis ensemble, les différents modes de déplacements peuvent concurrencer la flexibilité et l'efficacité de l'automobile.

- Création d'un laissez-passer multimodal qui s'applique à tous les modes de transports viables (transport collectif, vélo en libre-service, auto-partage, taxi, train, etc)
- Faciliter le développement de l'auto-partage (espaces pour les voitures partagées, avantages pour le stationnement, etc.)
- Construire (enfin) le pôle d'échange intermodal à la tête des ponts sur la Rive-Sud

Pour une ville...

Plus verte

Notre dépendance à l'auto entraîne une dépense énergétique colossale et un gaspillage croissant des milieux naturels et des terres agricoles. Miser sur les transports viables, c'est libérer de la place pour les espaces verts, faire notre part dans la lutte contre les changements climatiques et améliorer la qualité de vie locale.

Plus équitable

Une personne sur deux n'a pas accès à une voiture, soit parce qu'elle est trop jeune, soit en raison de limitations fonctionnelles, soit par manque d'argent. Partout en ville, axer la mobilité sur les transports collectifs et actifs, c'est assurer l'autonomie de tous et leur permettre de participer activement à la société.

Plus prospère

Au cœur d'une région, un réseau de transport collectif efficace augmente son dynamisme et sa vitalité commerciale. Il attire les jeunes et les professionnels qualifiés et est indispensable aux grands projets. De plus, le Québec ne produit ni pétrole ni automobile : il est donc plus rentable d'investir dans le transport collectif que dans l'automobile.