



**Rapport d'étude sur l'implantation  
d'un réseau de tramway dans la ville de Québec**

**- ÉTUDE OMNIBUS -**

Dossier 70554-010  
Octobre 2009

**Leger**  
MARKETING

580, Grande-Allée Est, bureau 580,  
Québec, Québec G1R 2K2  
Tél. : 418-522-7467  
Télec. : 418-522-7977  
Courriel : [www.legermarketing.com](http://www.legermarketing.com)



## Objectifs et méthodologie

Léger Marketing a été mandaté par Accès Transports Viables afin de connaître le degré d'appui de la population de la grande région de Québec concernant l'implantation d'un réseau de tramway.

La présente étude a été réalisée par Internet auprès d'un échantillon représentatif de 501 résident(e)s de la grande région de Québec\* âgé(e)s de 18 ans ou plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais. Le sondage a été réalisé du 28 septembre au 1<sup>er</sup> octobre 2009. Il était accessible par le biais d'un hyperlien et d'un code d'accès unique insérés dans un courriel qui était adressé aux panélistes. Soulignons que les enquêtes des années 2006 et 2007 avaient été menées au moyen d'entrevues téléphoniques.

Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population étudiée, les données brutes de l'étude ont été pondérées en fonction de la distribution réelle de la population de la grande région Québec selon le sexe, l'âge, la scolarité, la langue et le fait d'avoir des enfants 18 ans ou moins à la maison (selon les dernières données de Statistique Canada). Finalement, nous obtenons avec les 501 personnes sondées, une marge d'erreur maximale de  $\pm 4,38\%$ , et ce, 19 fois sur 20.

\*Grande région de Québec : région métropolitaine de recensement (RMR) de Québec. Une région métropolitaine de recensement (RMR) est formée d'une ou de plusieurs municipalités adjacentes situées autour d'une grande région urbaine (appelée noyau urbain). Un noyau urbain doit compter au moins 100 000 habitants pour former une région métropolitaine de recensement. La région métropolitaine de recensement de Québec inclut une partie de la région de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches.

### Lecture du rapport

Le masculin est utilisé dans ce rapport strictement dans le but d'alléger le texte.

## Implantation d'un réseau de tramway dans la ville de Québec

En octobre 2009, 67% des résidants de la grande région de Québec estiment que l'implantation d'un réseau de tramway à Québec est une *bonne* ou *très bonne idée*. Soulignons que 36% des répondants considèrent qu'il s'agit d'une très bonne idée, soit le plus haut niveau atteint depuis octobre 2006. À l'opposé, 30% considèrent qu'il s'agit d'une *mauvaise* ou d'une *très mauvaise idée*.

Le taux d'appui concernant l'implantation d'un réseau de tramway à Québec est en hausse depuis octobre 2008, soit une hausse de neuf points de pourcentage (58%).

### Q1. Selon vous, l'implantation d'un réseau de tramway à Québec est-elle une très bonne idée, une bonne idée, une mauvaise idée ou une très mauvaise idée ?

Implantation d'un réseau de tramway à Québec	Octobre 2006 n=300	Mars 2007 n=300	Sept. 2007 n=300	Octobre 2008 n=305	Mai 2009 n=506	Octobre 2009 n=501
Très bonne idée	25%	17%	17%	22%	26%	<b>36%</b>
Bonne idée	41%	37%	48%	36%	36%	31%
<b>TOTAL BONNE IDÉE</b>	<b>66%</b>	<b>54%</b>	<b>65%</b>	<b>58%</b>	<b>62%</b>	<b>67%</b>
Mauvaise idée	19%	22%	16%	16%	15%	14%
Très mauvaise idée	12%	18%	16%	22%	16%	17%
<b>TOTAL MAUVAISE IDÉE</b>	<b>31%</b>	<b>40%</b>	<b>32%</b>	<b>39%</b>	<b>31%</b>	<b>30%</b>
Ne sait pas	3%	5%	3%	3%	8%	<b>2%</b>

Note : Dans le but de faire ressortir les écarts entre les données, les proportions statistiquement supérieures sont présentées en **bleu**, alors que celles statistiquement inférieures sont identifiées en **rouge**.